ตารางการตรวจเช็กระยะรุ่น VL800

เช็กระยะ 1000 กม.หรือ 2 เดือน				
ลำดับ	รายการการตรวจเช็ก	หมายเลขอะไหล่	จำนวน	ราคา
1	ตรวจเช็กระบบรองรับน้ำหนัก			
	โช้คหน้า			
	โช้คหลัง			
2	ตรวจเช็กระบบบังคับเลี้ยว			
	เช็กลูกปืนคอ			
	เช็กการเลี้ยวสุด			
3	ตรวจเช็กระบบไฟแสงสว่าง			
	การทำงานบนเรือนไมล์			
	แตร			
4	เช็กระยะฟรีสายคันเร่ง			
5	ตรวจเช็กรอบเดินเบา			
6	เป่าทำความสะอาดเบรก			
7	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	99000-EST0FB100	3	1065
	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง	16510-07J00	1	274
	ตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง			
8	เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย	SAE90	2	200
9	ตรวจเช็กลมยาง			
10	ตรวจเช็กความแน่นโบ๊ลท์,นัตท่อไอเสีย			
	โบ๊ลท์,นัตคอท่อ			
	โบ๊ลท์,นัตยึดท่อ			
11	ตรวจเช็กความแน่นโบ๊ลท์,นัตตัวถังต่างๆ			
	โบ๊ลท์ยึดคาร์ลิปเปอร์เบรกหน้า			
	โบ๊ลท์ยึดจานเบรกหน้า			
	โบ๊ลท์ยึดคาร์ลิปเปอร์เบรกหลัง			
	โบ๊ลท์ยึดจานเบรกหลัง			
	โบ๊ลท์ยึดแกนล้อหลัง			
	โบ๊ลท์ล็อกแกนล้อหน้า			
	โบ๊ลท์ยึดพักเท้าหน้า			
	โบ๊ลท์ยึดโช้คหน้าบน,ล่าง			
	โบ๊ลท์ยึดกลไกโช้คหลัง			
12	หล่อลื่นจุดหมุนต่างๆ			
	ชั่วโมงปฏิบัติงาน(ค่าแรง)	500	0.50	250
ราคารวมทั้งหมด				1789

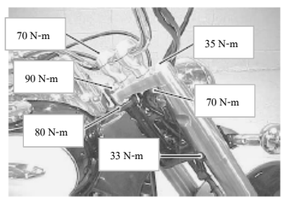
เช็กระยะ 6000 กม.หรือ 1 ปี				
ลำดับ	รายการการตรวจเช็ก	หมายเลขอะไหล่	จำนวน	ราคา
1	ตรวจเช็กระบบรองรับน้ำหนัก			
	โช้คหน้า			
	โช้คหลัง			
2	ตรวจเช็กระบบบังคับเลี้ยว			
	เช็กลูกปืนคอ			
	เช็กการเลี้ยวสุด			
3	ตรวจเช็กระบบไฟแสงสว่าง			
	การทำงานบนเรือนไมล์			
	แตร			
4	เช็กระยะฟรีสายคันเร่ง			
5	ตรวจเช็กรอบเดินเบา			
6	ตรวจเช็กท่อยางน้ำ			
	ตรวจเช็กน้ำยาหล่อเย็น			
7	ตรวจเช็กสายน้ำมันเชื้อเพลิง			
8	ตรวจเช็กไส้กรองอากาศ(เป่า)			
9	ตรวจเช็กหัวเทียน			
10	ตรวจเช็กคลัตช์			
	เช็กระยะฟรีสายคลัตช์			
11	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	99000-EST0FB100	3	1065
	ตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง			
12	ตรวจเช็กระบบเบรก			
	เช็กน้ำมันเบรก			
	เช็กสายเบรก			
	เป่าทำความสะอาดเบรก			
13	ตรวจเช็กสภาพยาง			
	เช็กแรงดันลมยาง			
14	ตรวจเช็กความแน่นโบ๊ลท์,นัตตัวถังต่างๆ			
	โบ๊ลท์ยึดคาร์ลิปเปอร์เบรกหน้า			
	โบ๊ลท์ยึดจานเบรกหน้า			
	โบ๊ลท์ยึดคาร์ลิปเปอร์เบรกหลัง			
	โบ๊ลท์ยึดจานเบรกหลัง			
	โบ๊ลท์ยึดแกนล้อหลัง			
	โบ๊ลท์ล็อกแกนล้อหน้า			
	โบ๊ลท์ยึดพักเท้าหน้า			
	โบ๊ลท์ยึดโช้คหน้าบน,ล่าง			
	โบ๊ลท์ยึดกลไกโช้คหลัง			
15	หล่อลื่นจุดหมุนต่างๆ			
	ชั่วโมงปฏิบัติงาน(ค่าแรง)	500	1.0	500
ราคารวมทั้งหมด				1565

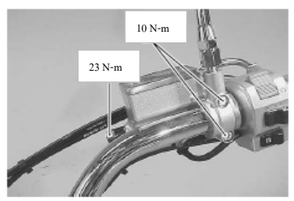
เช็กระยะ 12,000 กม.หรือ 2 ปี				
ลำดับ	รายการการตรวจเช็ก	หมายเลขอะไหล่	จำนวน	ราคา
1	ตรวจเช็กระบบรองรับน้ำหนัก			
	โช้คหน้า			
	โช้คหลัง			
2	ตรวจเช็กระบบบังคับเลี้ยว			
	เช็กลูกปืนคอ			
	เช็กการเลี้ยวสุด			
3	ตรวจเช็กระบบไฟแสงสว่าง			
	การทำงานบนเรือนไมล์			
	แตร			
4	เช็กระยะฟรีสายคันเร่ง			
5	ตรวจเช็กรอบเดินเบา			
6	ตรวจเช็กสายน้ำมันเชื้อเพลิง			
7	ตรวจเช็กท่อยางน้ำ			
	ตรวจเช็กน้ำยาหล่อเย็น			
8	ตรวจเช็กคลัตช์			
	เช็กระยะฟรีสายคลัตช์			
9	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	99000-EST0FB100	3	1065
	ตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง			
10	เปลี่ยนหัวเทียน	09482-00222	4	428
11	ตรวจเช็กไส้กรองอากาศ(เป่า)			
12	ตรวจเช็กน้ำมันเฟืองท้าย			
13	ตรวจเช็กระบบเบรก			
	เช็กน้ำมันเบรก			
	เช็กสายเบรก			
	เป่าทำความสะอาดเบรก			
14	ตรวจเช็กสภาพยาง			
	เช็กแรงดันลมยาง			
15	ตรวจเช็กความแน่นโบ๊ลท์,นัตท่อไอเสีย			
	โบ๊ลท์,นัตคอท่อ			
	โบ๊ลท์,นัตยึดท่อ			
16	ตรวจสอบโซลีนนอยด์Evap (SDS II)			
17	ตรวจเช็กระบบ PAIR			
18	ตรวจเช็กความแน่นโบ๊ลท์,นัตตัวถังต่างๆ			
	โบ๊ลท์ยึดคาร์ลิปเปอร์เบรกหน้า			
	โบ๊ลท์ยึดจานเบรกหน้า			
	โบ๊ลท์ยึดคาร์ลิปเปอร์เบรกหลัง			
	โบ๊ลท์ยึดจานเบรกหลัง			
	โบ๊ลท์ยึดแกนล้อหลัง			
	โบ๊ลท์ล็อกแกนล้อหน้า			
	โบ๊ลท์ยึดพักเท้าหน้า			
	โบ๊ลท์ยึดโช้คหน้าบน,ล่าง			
	โบ๊ลท์ยึดกลไกโช้คหลัง			
19	หล่อลื่นจุดหมุนต่างๆ			
	ชั่วโมงปฏิบัติงาน(ค่าแรง)	500	1.5	750
ราคารวมทั้งหมด				2243

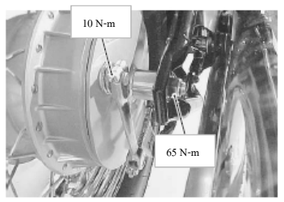
เช็กระยะ 18,000 กม. หรือ 3 ปี				
ลำดับ	รายการการตรวจเช็ก	หมายเลขอะไหล่	จำนวน	ราคา
1	ตรวจเช็กระบบรองรับน้ำหนัก			
	โช้คหน้า			
	โช้คหลัง			
2	ตรวจเช็กระบบบังคับเลี้ยว			
	เช็กลูกปืนคอ			
	เช็กการเลี้ยวสุด			
3	ตรวจเช็กระบบไฟแสงสว่าง			
	การทำงานบนเรือนไมล์			
	แตร			
4	เช็กระยะฟรีสายคันเร่ง			
5	ตรวจเช็กคลัตช์			
	เช็กระยะฟรีสายคลัตช์			
6	ตรวจเช็กรอบเดินเบา			
7	ตรวจเช็กสายน้ำมันเชื้อเพลิง			
8	ตรวจเช็กท่อยางน้ำ			
	ตรวจเช็กน้ำยาหล่อเย็น			
9	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	99000-EST0FB100	3	1065
	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง	16510-07J00	1	274
	ตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง			
10	เปลี่ยนไส้กรองอากาศ	13780-39G20	1	683
11	ตรวจเช็กหัวเทียน			
12	ตรวจเช็กระบบเบรก			
	เช็กน้ำมันเบรก			
	เช็กสายเบรก			
	เป่าทำความสะอาดเบรก			
13	ตรวจเช็กสภาพยาง			
	เช็กแรงดันลมยาง			
14	ตรวจเช็กความแน่นโบ๊ลท์,นัตตัวถังต่างๆ			
	โบ๊ลท์ยึดคาร์ลิปเปอร์เบรกหน้า			
	โบ๊ลท์ยึดจานเบรกหน้า			
	โบ๊ลท์ยึดคาร์ลิปเปอร์เบรกหลัง			
	โบ๊ลท์ยึดจานเบรกหลัง			
	โบ๊ลท์ยึดแกนล้อหลัง			
	โบ๊ลท์ล็อกแกนล้อหน้า			
	โบ๊ลท์ยึดพักเท้าหน้า			
	โบ๊ลท์ยึดโช้คหน้าบน,ล่าง			
	โบ๊ลท์ยึดกลไกโช้คหลัง			
15	หล่อลื่นจุดหมุนต่างๆ			
	ชั่วโมงปฏิบัติงาน(ค่าแรง)	500	1.0	500
ราคารวมทั้งหมด				2522

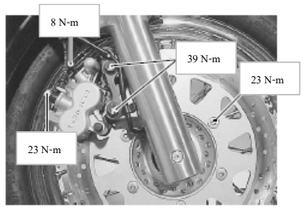
เช็กระยะ 24,000 กม.หรือ 4 ปี				
ลำดับ	รายการการตรวจเช็ก	หมายเลขอะไหล่	จำนวน	ราคา
1	ตรวจเช็กระบบรองรับน้ำหนัก			
	โช้คหน้า			
	โช้คหลัง			
2	ตรวจเช็กระบบบังคับเลี้ยว			
	เช็กลูกปืนคอ			
	เช็กการเลี้ยวสุด			
3	ตรวจเช็กระบบไฟแสงสว่าง			
	การทำงานบนเรือนไมล์			
	แตร			
4	เช็กระยะฟรีสายคันเร่ง			
5	ตรวจเช็กคลัตช์			
	เช็กระยะฟรีสายคลัตช์			
6	ตรวจเช็กรอบเดินเบา			
7	ตรวจเช็กสายน้ำมันเชื้อเพลิง			
8	เปลี่ยนน้ำยาหม้อน้ำ	99000-20110B100	2	204
	ตรวจเช็กท่อยางน้ำ			
9	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	99000-EST0FB100	3	1065
	ตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง			
10	เปลี่ยนหัวเทียน	09482-00222	4	428
11	ตรวจเช็กไส้กรองอากาศ(เป่า)			
12	ตรวจเช็กน้ำมันเฟืองท้าย			
13	เปลี่ยนน้ำมันเบรก	99000-55110B200	2	158
	ตรวจเช็กสายเบรก			
14	ตรวจสอบโซลีนนอยด์Evap (SDS II)			
15	ตรวจเช็กระบบ PAIR			
16	ตรวจเช็กสภาพยาง			
	เช็กแรงดันลมยาง			
17	ตรวจเช็กความแน่นโบ๊ลท์,นัตท่อไอเสีย			
	โบ๊ลท์,นัตคอท่อ			
	โบ๊ลท์,นัตยึดท่อ			
18	ตรวจเช็กความแน่นโบ๊ลท์,นัตตัวถังต่างๆ			
	โบ๊ลท์ยึดคาร์ลิปเปอร์เบรกหน้า			
	โบ๊ลท์ยึดจานเบรกหน้า			
	โบ๊ลท์ยึดคาร์ลิปเปอร์เบรกหลัง			
	โบ๊ลท์ยึดจานเบรกหลัง			
	โบ๊ลท์ยึดแกนล้อหลัง			
	โบ๊ลท์ล็อกแกนล้อหน้า			
	โบ๊ลท์ยึดพักเท้าหน้า			
	โบ๊ลท์ยึดโช้คหน้าบน,ล่าง			
	โบ๊ลท์ยึดกลไกโช้คหลัง			
19	หล่อลื่นจุดหมุนต่างๆ			
	ชั่วโมงปฏิบัติงาน(ค่าแรง)	500	2.0	1000
ราคารวมทั้งหมด				2855

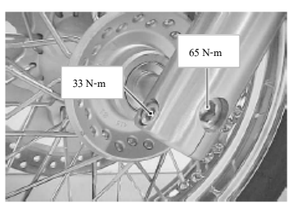
ค่าแรงขันนัตและโบ๊ลท์ต่างๆ

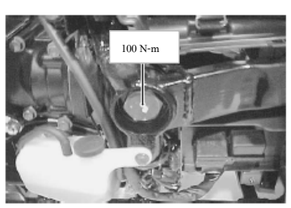


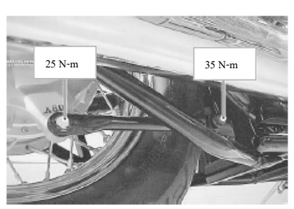


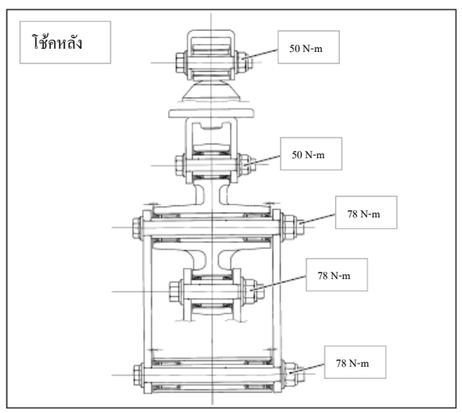












หมายเหตุ

อัตราค่าแรงบริการ 500 บาทต่อ 1 ชั่วโมง
ราคาดังกล่าวยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (Not include VAT7%)
บริษัทฯขอสงวนสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงราคาอะไหล่โดยที่ไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
ระยะที่ 12,000 กม.และ 24,000 กม. กรณีที่จำเป็นต้องตรวจเช็กและปรับตั้งวาล์ว
ให้เพิ่มชั่วโมงปฏิบัติงานอีก 1.0 ค่าแรง 500 บาท
ระยะที่ 12,000 กม.และ 24,000 กม.กรณีที่จำเป็นต้องการชิงค์โครไนซ์เรือนลิ้นเร่ง
ให้เพิ่มชั่วโมงปฏิบัติงานอีก 0.5 ค่าแรง 250 บาท

SUZUKI

Way of Life!