

ตารางการบำรุงรักษาตามช่วงเวลา

ตารางการบำรุงรักษาและตรวจเช็ครถจักรยานยนต์ตามระยะทางหรือระยะเวลาที่กำหนดไว้นี้ ตัดสินด้วยระยะทางหรือระยะเวลาอันไหนถึงจุดที่กำหนดก่อนก็ให้ใช้ส่วนนั้นเป็นหลัก ซึ่งมีความสำคัญอย่างยิ่งที่จะทำให้ระบบต่างๆ ของรถจักรยานยนต์มีประสิทธิภาพในการทำงานที่คืออายุการใช้งานที่ยาวนาน และช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง

หมายเหตุ : I : การตรวจสอบ, ปรับแต่ง, ทำความสะอาด, หล่อลื่นหรือเปลี่ยนใหม่

R : การเปลี่ยนใหม่

T : การตรวจสอบแรงในการขัน

ช่วง	ระยะทางที่อ่านได้บนเรือนไมล์							
	กิโลเมตร	1000 กม.แรก	4,000	8,000	12,000	16,000	20,000	24,000
รายการ	เดือน	1 เดือน	6 เดือน	12 เดือน	18 เดือน	24 เดือน	30 เดือน	36 เดือน
แบตเตอรี่		-	I	I	I	I	I	I
ไส้กรองอากาศ	แบบฟองน้ำ	ทำความสะอาดทุกๆ ระยะ 4,000 กม.						
	แบบกระดาษ	-	I	I	R	I	I	R
* ไบรท์, นัต, ท่อไอเสีย		T	-	T	-	T	-	T
* ระยะห่างวาล์ว		I	I	I	I	I	I	I
หัวเทียน		-	I	R	I	R	I	R
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง		-	I	I	I	I	I	I
สายน้ำมันเชื้อเพลิง		-	I	I	I	I	I	I
		เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี						
น้ำมันเครื่อง		R	R	R	R	R	R	R
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง		R	-	R	-	R	-	R
รอบเดินเบา		I	I	I	I	I	I	I
ระบบไฟสายคันเร่ง		I	I	I	I	I	I	I
ระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง		-	I	I	I	I	I	I
วาล์วเติมอากาศ		-	I	I	I	I	I	I
* โซสเคอร์		I	I	I	I	I	I	I
		ทำความสะอาดและหล่อลื่นทุกๆ 1,000 กม.						
เบรก (ระบบเบรก)		I	I	I	I	I	I	I
ยาง		-	I	I	I	I	I	I
* ระบบบังคับเลี้ยว		I	-	I	-	I	-	I
* ระบบสะท้อนหน้า		-	-	I	-	I	-	I
* ระบบสะท้อนหลัง		-	-	I	-	I	-	I
* ไบรท์, นัต, โครมรด		T	T	T	T	T	T	T

หมายเหตุ

- รายการต่างๆที่อยู่ในหน้านี้สามารถตรวจสอบ การทำความสะอาด การหล่อลื่น ปรับตั้ง หรือเปลี่ยนแปลงได้ตามความจำเป็น
- ในกรณีที่ขั้วขั้วเป็นระยะทางไกลในสภาพถนนที่ขรุขระหรือต้องใช้กำลังสูง ควรเพิ่มความถี่ในการตรวจสอบให้บ่อยขึ้น
- ในรายการที่มีเครื่องหมาย * หมายถึงต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ ** หมายถึง ห้ามใช้ลมเป่าทำความสะอาด